

De **schaatsenslijper**

«Door mijn liefde voor de schaatssport belandde ik in het vak»

Natuurlijk heeft **Greetus Birkhoff** zelf de Elfstedentocht eens gereden, dat was in 1986. In zijn jeugd jaren was hij wekelijks op de schaatsbaan te vinden om te trainen voor de lange afstanden. En hij heeft jaren schaatsles gegeven. Schaatsen zit in z'n bloed. Hij weet zodra het gaat vriezen, staan de eerste klanten op de stoep. Hij is dan dagelijks aan het werk in z'n markante keet bij de Molen aan de Ankeveense plassen.

Het begon allemaal met een bokkie, een steen om z'n eigen schaatsen te slijpen. De techniek leerde hij van zijn broer. Birkhoff had er gevoel voor en gaandeweg kreeg hij de vraag ook voor anderen schaatsen te slijpen. 'Eigenlijk is het een uit de hand gelopen hobby,' zegt hij. En dat al dertig jaar, dus hij heeft al heel wat schaatsen gezien.

De moderne schaats is, vergeleken met de oude houten doorlopers, een wereld van verschil. Zo is er nu de klapschaats en de comfortschaats met de harde schoen. Die zit stevig en biedt veel steun aan de enkels. Je kan er makkelijk de hele dag op schaatsen. 'Maar besef wel, een dure schaats maakt je nog geen goede schaatser.'

De handgedraaide slijpsteen is inmiddels een stabiele, elektrische machine geworden. Vakkundig slijpt Birkhoff de ijzers en kijkt of hij ze nog moet afbedden, dat is een eventuele braam met een handsteentje verwijderen. Naast het slijpen repareert hij ook schaatsen, als bijvoorbeeld een popnagel van de schoen los is geraakt of een klip is gebroken.

Schaatsen op zwart ijs, midden in de natuur. Niets is mooier, vindt de schaatsenslijper, maar hij waarschuwt ook: 'Ga nooit alleen het ijs op zonder prikkers. Mocht je door het ijs zakken, dan kan je je er zelf weer uit trekken.' Prikkers zijn twee handzame stukjes hout met een stevige punt en verbonden door een draad. Uiteraard bij hem ook te koop én ze zijn handgemaakt.

Voor meer informatie: www.schaatsensliep.nl

